



**COMUNE DI FIGLINE E INCISA VALDARNO**  
**(Città Metropolitana di Firenze)**

**Copia ad uso amministrativo**

**DETERMINAZIONE**

Registro generale n. 501

N. 79 del 19-04-2021

**SERVIZIO OPERE PUBBLICHE**

**Oggetto: PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN ACCORDO QUADRO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI DI PROPRIETA COMUNALE PER LA DURATA DI N. 36 MESI, SUDDIVISI IN N. 5 LOTTI (CPV 50110000-9 - CIG Lotto 1: 87043955FC - Lotto 2: 8704405E3A - Lotto 3: 870441025E - Lotto 4: 8704417823 - Lotto 5: 8704420A9C). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE.**

**Oggetto: PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN ACCORDO QUADRO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI DI PROPRIETA COMUNALE PER LA DURATA DI N. 36 MESI, SUDDIVISI IN N. 5 LOTTI (CPV 50110000-9 - CIG Lotto 1: 87043955FC - Lotto 2: 8704405E3A - Lotto 3: 870441025E - Lotto 4: 8704417823 - Lotto 5: 8704420A9C). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE.**

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO OPERE PUBBLICHE

Premesso che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 42 del 11.03.2021, esecutiva ai sensi di legge, veniva approvato il progetto relativo all'affidamento dei servizi di manutenzione dei veicoli di proprietà comunale, mediante accordo quadro dell'importo complessivo di € 140.163,93 (IVA esclusa), suddiviso nei seguenti lotti:

- LOTTO 1 (Manutenzioni meccaniche ed elettriche veicoli con m.c.p.c. inferiore a 35q): € 42.177,29 (IVA esclusa);
- LOTTO 2 (Manutenzioni meccaniche ed elettriche veicoli con m.c.p.c. superiore a 35q): € 67.744,03 (IVA esclusa);
- LOTTO 3 (Manutenzioni meccaniche ed elettriche macchine operatrici): € 10.619,66 (IVA esclusa);
- LOTTO 4 (Manutenzioni carrozzerie): € 11.213,11 (IVA esclusa);
- LOTTO 5 (Manutenzioni e sostituzioni pneumatici): € 8.409,84 (IVA esclusa);

Dato atto, in particolare, della durata di n. 36 mesi dell'accordo quadro in oggetto e che detti importi sono ripartiti come indicato dal seguente Quadro Economico:

Lotti	1^ annualità €	2^ annualità €	3^ annualità €	Totale €	I.V.A. 22%	Totale complessivo €
<b>1</b>	14.059,11	14.059,09	14.059,09	42.177,29	9.279,00	51.456,29
<b>2</b>	22.581,35	22.581,34	22.581,34	67.744,03	14.903,69	82.647,72
<b>3</b>	3.539,89	3.539,89	3.539,88	10.619,66	2.336,33	12.955,99
<b>4</b>	3.737,71	3.737,70	3.737,70	11.213,11	2.466,88	13.679,99
<b>5</b>	2.803,28	2.803,28	2.803,28	8.409,84	1.850,17	10.260,01
<b>TOT.</b>	<b>46.721,34</b>	<b>46.721,30</b>	<b>46.721,29</b>	<b>140.163,93</b>	<b>30.836,07</b>	<b>171.000,00</b>

Dato atto altresì che la spesa come sopra quantificata in complessivi € 171.000,00 (I.V.A. compresa), tenuto conto delle tempistiche necessarie per lo svolgimento della procedura di gara e considerando pertanto come decorrenza maggio 2021, è prevista sui seguenti capitoli di Bilancio:

Codice	Capitolo	Intestazione
01.06-1.03.02.09	390/50	Manutenzione automezzi nuova squadra manutenzione edifici
01.06-1.03.02.09	480/13	Manutenzione automezzi UTC
01.11-1.03.02.09	660/14	Manutenzione automezzi servizi generali
03.01-1.03.02.09	950/26	Manutenzione mezzi corpo unico Polizia Municipale

04.06-1.03.02.09	1580/67	Manutenzione scuolabus IVA
10.05-1.03.02.09	2300/16	Manutenzione automezzi servizio strade
11.01-1.03.02.09	2750/20	Manutenzione automezzi squadra comunale protezione civile
09.02-1.03.02.09	3020/14	Manutenzione automezzi aree verdi
12.07-1.03.02.09	3380/66	Manutenzione automezzi servizi sociali
12.09-1.03.02.09	3470/17	Manutenzione automezzi cimiteri

- per € 38.000,00 sull'annualità 2021;
- per € 57.000,00 sull'annualità 2022;
- per € 57.000,00 sull'annualità 2023;
- ai sensi dell'art. 186, co. 6, del TUEL e secondo quanto previsto al punto 63, del principio contabile n. 2, trattandosi di impegni che per la loro particolare natura hanno durata superiore a quella del bilancio pluriennale approvato, nella formazione dei bilanci successivi si terrà conto obbligatoriamente della spesa di € 19.000,00 ricadente sull'annualità 2024;

Dato atto che, essendo decorso il periodo di sospensione di cui all' articolo 65 del D.L. 19.05.2020 n. 34, cd. "Decreto rilancio", il contributo di gara dovuto all' ANAC dalla stazione appaltante ammonta ad € 225,00 (calcolato in ragione dell' importo complessivo dei cinque lotti in gara, così come previsto dall' art. 3, comma 5 del. ANAC n. 1121 del 29.12.2020), il quale ultimo trova copertura sul Bilancio 2021-2023, annualità 2021, Int. 520, art. 3, codice bilancio 01.06-1.03.02.16 segnato per "Tassa bandi di gara artt. 6-8 D.Lgs. 163/06";

Dato atto altresì che, essendo il presente appalto suddiviso in lotti, nessuno dei quali superiore ad € 150.000,00, ai sensi dell' art. 3, comma 5 della medesima del. ANAC n. 1121 del 29.12.2020 gli operatori economici interessati non dovranno versare alcun contributo ANAC;

Rilevato che il suddetto progetto si compone dei seguenti documenti:

- 1) Relazione tecnico-illustrativa;
- 2) Elenco veicoli;
- 3) Capitolato d' oneri.

Dato atto della suddivisione della gara nei sopramenzionati n. 5 lotti, sia perché trattasi di servizi tra di loro diversi nelle rispettive specificità, sia per garantire l' accesso alle microimprese;

Visto l'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, il quale stabilisce che prima dell' avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 "Determinazione a contrattare e procedure relative", che prevede che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali, nonché le modalità di scelta del contraente;

Atteso che la finalità dei servizi in oggetto è quella di garantire la sicurezza e la qualità dei mezzi da utilizzare durante l'espletamento dei servizi offerti alla cittadinanza, l'oggetto del

contratto è quello indicato nella presente determinazione, la forma è quella del contratto di appalto da attuare mediante lo strumento dell'accordo quadro e le clausole ritenute essenziali risultano dal progetto sopra citato, dal Capitolato d'oneri e da ogni altro atto di gara che sarà pubblicato nelle forme specificate nel seguito del presente provvedimento;

Ritenuto, in considerazione del rilievo che il servizio in oggetto riveste per la cittadinanza ed in considerazione altresì delle tipologia e specificità dei singoli servizi e relativi importi messi a gara, di procedere all'affidamento mediante procedura aperta ex art. 60 D.Lgs. 50/2016 con termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle offerte ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8, comma 1, lett. c) d.l. n. 76/2020 convertito dalla l. n. 120/2020;

Ritenuto di procedere alla selezione del contraente mediante pubblicazione della procedura sul sito <https://start.e.toscana.it/rtrt/> della piattaforma START - Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana, sul quale sarà resa disponibile tutta la documentazione di gara;

Rilevato che la natura e tipologia dei servizi da realizzare non rivestono particolare complessità e che, pertanto, le caratteristiche oggettive dell'appalto non inducono a ritenere rilevanti, ai fini dell'aggiudicazione, gli aspetti qualitativi, il criterio di aggiudicazione sarà quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 co. 4, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, avuto riguardo tuttavia ad alcune voci specifiche dei servizi stessi, così come descritto nella relazione tecnico-illustrativa;

Dato atto che, trattandosi di procedura aperta ex art. 60 d.lgs. n. 50/2016, non trova applicazione l'art. 1, comma 3 ultimo periodo, d.l. n. 76/2020 (conv. dalla l. n. 120/2020), né è prevista l'applicazione del meccanismo di cui all'art. 97, comma 8, d.lgs. n. 50/2016, sia perché il criterio di aggiudicazione del minor prezzo stabilito per la gara in oggetto non è basato su una unica complessiva voce di prezzo da ribassare, bensì calibrato su più criteri dalla cui combinazione ricavare l'offerta più conveniente per l'Ente, sia perché, specialmente in materia di fornitura di autoriscaldamenti nell'attuale configurazione del mercato, non può escludersi il carattere transfrontaliero del servizio in oggetto, sia infine alla luce delle valutazioni sull'art. 97, comma 8 d.lgs. n. 50/2016 ricavabili dalle pronunce della Corte di Giustizia UE, della giurisprudenza amministrativa nazionale, nonché dal parere ANAC di cui alla delibera 14 ottobre 2020, n. 797 e dal parere del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 735 del 24 settembre 2020;

Ritenuto che il servizio in oggetto, tenuto conto delle modalità di esecuzione richieste e della non marginale incidenza della manodopera (la quale manodopera, peraltro, nel corso del contratto potrebbe doversi rapportare in maniera continuativa con il personale della stazione appaltante), sia subappaltabile nel limite massimo del 40% dell'importo contrattuale (avuto riguardo a ciascun singolo lotto) e secondo le modalità previste all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;

Ravvisata l'opportunità di consentire agli operatori economici interessati la possibilità di presentare offerta per uno o più lotti;

Visto il bando-tipo dell'ANAC n. 1-2017, pubblicato con del. n. 1228 del 22 novembre 2017;

Considerato che il suddetto bando-tipo evidenzia criticità che potrebbero ripercuotersi sulla procedura che la stazione appaltante va a bandire;

Visti:

- l'art. 71, comma 1, del Codice, ai sensi del quale "le stazioni appaltanti nella delibera a contrarre motivano espressamente in ordine alle deroghe al bando-tipo";

- la nota illustrativa dell'ANAC, ai sensi della quale "nei limitati casi in cui le stazioni appaltanti lo ritengano necessario, sono consentite eventuali deroghe alle disposizioni obbligatorie, purché non in contrasto con le norme di legge e purché adeguatamente sostenute da espressa motivazione nella delibera a contrarre";

Considerato che, dove non sussistano deroghe da apportare al bando-tipo, la conformità ad esso deve intendersi in senso sostanziale e non materiale; che quindi appare legittimo e doveroso dettare in concreto una *lex specialis* che sia la più chiara possibile in ordine agli adempimenti richiesti agli operatori economici;

Considerato altresì che sussistono altre clausole da inserire in modo organico nel disciplinare di gara, non previste nel bando-tipo stesso, ma ritenute opportune in relazione al principio generale del *clare loqui* cui ogni bando di gara deve ispirarsi; che pertanto, in tal caso, non può parlarsi di deroga al bando-tipo, ma di sua integrazione comunque sempre *secundum legem*;

Dato atto che si sono attuate le seguenti deroghe al bando tipo Anac n. 1:

- Struttura: la struttura è necessariamente diversa, in quanto trattasi di gara telematica e non ordinaria;
- Aspetti tecnici: taluni aspetti sono stati adeguati alla modalità telematica di gestione documentale (es. sottoscrizioni, documenti informatici, plico telematico e buste digitali, garanzia provvisoria, ecc.);
- Procedura e clausole: sono stati introdotti dei riallineamenti con riguardo alle numerose novità legislative intervenute in materia, considerato che il bando tipo in questione risulta aggiornato al 22.11.2018.

Visto da ultimo il Comunicato del Presidente ANAC del 23 ottobre 2019;

Vista la documentazione di gara, predisposta da questo ufficio, di seguito elencata:

- 1) Schema avviso G.U.R.I.;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) Mod. DGUE;
- 4) Modello A – dichiarazioni integrative
- 5) Modello B – Consenso privacy;
- 6) Modello D – dichiarazione di conformità all' originale dei documenti prodotti;
- 7) Modello F – dichiarazione pagamento imposta di bollo;
- 8) Modello offerta economica Lotto 1;
- 9) Modello offerta economica Lotto 2;
- 10) Modello offerta economica Lotto 3;
- 11) Modello offerta economica Lotto 4;
- 12) Modello offerta economica Lotto 5.

Considerato che trattasi di provvedimenti individuabili come atti puramente gestionali e quindi di competenza del Responsabile di Servizio;

Viste le Determine del Dirigente dell' Area Gestione e Sviluppo del Territorio:

1. n. 132 (748 R.G.) del 16.05.2019 con la quale è stato conferito l' incarico di posizione organizzativa di Responsabile del Servizio Opere Pubbliche all' arch. Marco Mugnai;
2. n. 133 (749 R.G.) del 16.05.2019 di delega funzioni;
3. n. 221 (1316 R.G.) del 16.09.2019 di proroga incarichi e deleghe funzioni;
4. n. 1 (9 R.G.) del 07.01.2020 di rinnovo deleghe e funzioni fino al 30.09.2022;

ed accertata pertanto la propria competenza in merito;

Dato atto che il Responsabile unico del procedimento ai sensi dell' art. 31 del D.Lsg 50/2016 è individuato nel sottoscritto arch. Marco Mugnai;

Vista la L. 241/90;

Visto il D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 di approvazione del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali;

Visto l' art. 31 del vigente Regolamento di Contabilità, Economato e Controllo di Gestione approvato con Del. C.C. n. 35 del 29.03.2019, esecutiva ai sensi di legge;

Richiamate:

- la deliberazione consiliare n. 89 del 16.12.2020 con la quale sono stati approvati la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 ed il Bilancio di Previsione 2021-2023;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 9 del 21.01.2021 di approvazione del piano esecutivo di gestione 2021-2023 e del piano delle performance 2021-2023;
- la delibera di Giunta Comunale n. 41 del 11.03.2021, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato deliberato il riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi per il rendiconto di gestione 2020;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

Dato atto che, anche ai fini della L.13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. (Tracciabilità dei pagamenti) i CIG (Codice Identificativo Gara) assegnati ai singoli lotti del procedimento in oggetto sono i seguenti:

Lotto 1: 87043955FC  
Lotto 2: 8704405E3A  
Lotto 3: 870441025E  
Lotto 4: 8704417823  
Lotto 5: 8704420A9C

## DETERMINA

1. Di avviare, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, il procedimento ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 finalizzato all'individuazione del/dei contraente/i per l'affidamento triennale del servizio di manutenzione dei veicoli di proprietà comunale, suddiviso in n. 5 lotti e mediante lo strumento dell'accordo quadro, secondo gli importi a base d'asta riassunti nella seguente tabella:

Lotti	1^ annualità €	2^ annualità €	3^ annualità €	Totale €	I.V.A. 22%	Totale complessivo €
1	14.059,11	14.059,09	14.059,09	42.177,29	9.279,00	51.456,29
2	22.581,35	22.581,34	22.581,34	67.744,03	14.903,69	82.647,72
3	3.539,89	3.539,89	3.539,88	10.619,66	2.336,33	12.955,99
4	3.737,71	3.737,70	3.737,70	11.213,11	2.466,88	13.679,99
5	2.803,28	2.803,28	2.803,28	8.409,84	1.850,17	10.260,01
<b>TOT.</b>	<b>46.721,34</b>	<b>46.721,30</b>	<b>46.721,29</b>	<b>140.163,93</b>	<b>30.836,07</b>	<b>171.000,00</b>

2. Di dare atto in particolare che i cinque lotti in gara sono ripartiti come segue:

- LOTTO 1 (Manutenzioni meccaniche ed elettriche veicoli con m.c.p.c. inferiore a 35q): € 42.177,29 (I.V.A. esclusa);
- LOTTO 2 (Manutenzioni meccaniche ed elettriche veicoli con m.c.p.c. superiore a 35q): € 67.744,03 (I.V.A. esclusa);
- LOTTO 3 (Manutenzioni meccaniche ed elettriche macchine operatrici): € 10.619,66 (I.V.A. esclusa);
- LOTTO 4 (Manutenzioni carrozzerie): € 11.213,11 (I.V.A. esclusa);
- LOTTO 5 (Manutenzioni e sostituzioni pneumatici): € 8.409,84 (I.V.A. esclusa);

3. Di dare atto che:

- la spesa di € 225,00 per il contributo ANAC a carico della stazione appaltante trova copertura secondo le modalità indicate in calce al presente provvedimento;
- fermo restando che la stipula dell'Accordo Quadro non è fonte di obbligazione tra la Stazione Appaltante e l'Appaltatore, la spesa come sopra quantificata in complessivi € 714.000,00 (I.V.A. compresa), tenuto conto delle tempistiche necessarie per lo svolgimento della procedura di gara e considerando pertanto come decorrenza maggio

2021, è prevista in Bilancio sulle rispettive annualità di servizio secondo quanto riportato in premessa;

- l'individuazione del contraente avverrà mediante procedura aperta ex art. 60 d.lgs. n. 50/2016, avuto riguardo alle tempistiche di cui all'art. 8, comma 1, lett. c) d.l. n. 76/2020 convertito dalla l. 120/2020;
- la procedura si svolgerà in modalità telematica, mediante pubblicazione sulla piattaforma START (Sistema Telematico di Acquisto della Regione Toscana) <https://start.toscana.it>, del progetto e di tutta la documentazione di gara e che l'affidamento avverrà nei confronti del soggetto che, in relazione a ciascun lotto, avrà formulato la migliore offerta determinata secondo il criterio del prezzo più basso, nei termini stabiliti dal Disciplinare di gara;
- gli operatori economici interessati potranno presentare offerta per uno o più lotti;
- trattandosi di procedura aperta ex art. 60 d.lgs. n. 50/2016 non trova applicazione l'art. 1, comma 3 ultimo periodo, d.l. n. 76/2020 (conv. dalla l. n. 120/2020), né è prevista l'applicazione del meccanismo di cui all'art. 97, comma 8, d.lgs. n. 50/2016, sia perché il criterio di aggiudicazione del minor prezzo stabilito per la gara in oggetto non è basato su una unica complessiva voce di prezzo da ribassare, bensì calibrato su più criteri dalla cui combinazione ricavare l'offerta più conveniente per l'amministrazione, sia perché, specialmente in materia di fornitura di autoriscaldatori nell'attuale configurazione del mercato, non può escludersi il carattere transfrontaliero del servizio in oggetto, sia infine alla luce delle valutazioni sull'art. 97, comma 8 d.lgs. n. 50/2016 ricavabili dalle pronunce della Corte di Giustizia UE, della giurisprudenza amministrativa nazionale, nonché dal parere ANAC di cui alla delibera 14 ottobre

2020, n. 797 e dal parere del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 735 del 24 settembre 2020;

- il servizio in oggetto, tenuto conto delle modalità di esecuzione richieste e della non marginale incidenza della manodopera (la quale, peraltro, nel corso del contratto potrebbe doversi rapportare in maniera continuativa con il personale della stazione appaltante), è subappaltabile nel limite massimo del 40% dell'importo contrattuale (avuto riguardo a ciascun singolo lotto) e secondo le modalità previste all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016;
- le spese di pubblicazione della presente gara saranno rimborsate all'Ente da parte degli operatori economici in proporzione all'importo del/i lotto/i di cui risulteranno aggiudicatari;

4. Di approvare l'allegata documentazione di gara, predisposta da questo ufficio, di seguito elencata:

- 1) Schema avviso G.U.R.I.;
- 2) Disciplinare di gara;
- 3) Mod. DGUE;
- 4) Modello A – dichiarazioni integrative
- 5) Modello B – Consenso privacy;
- 6) Modello D – dichiarazione di conformità all' originale dei documenti prodotti;
- 7) Modello F – dichiarazione pagamento imposta di bollo.
- 8) Modello offerta economica Lotto 1;
- 9) Modello offerta economica Lotto 2;
- 10) Modello offerta economica Lotto 3;
- 11) Modello offerta economica Lotto 4;
- 12) Modello offerta economica Lotto 5.

5. Di dare atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto arch. Marco Mugnai;
- ai sensi dell'art. 3 della L. 136 del 13 Agosto 2010 così come modificato dall'art. 6 della L. 217/2010, in relazione agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, i CIG (Codice Identificativo Gara) assegnati ai singoli lotti del procedimento in oggetto sono i seguenti:

Lotto 1: 87043955FC

Lotto 2: 8704405E3A

Lotto 3: 870441025E

Lotto 4: 8704417823

Lotto 5: 8704420A9C;

- il sottoscritto in qualità di soggetto competente ad adottare il presente Provvedimento secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 50/2016 non si trova in alcuna situazione di conflitto di interessi con riferimento al procedimento di cui trattasi, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 (regolamento recante il codice di comportamento dei dipendenti pubblici) e dell'art. 6 del "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Figline e Incisa Valdarno", approvato con delibera di Giunta n. 223 del 17/12/2020, né ha comunicato di essere in situazione di conflitto di interesse

alcuno del personale intervenuto nello svolgimento della presente procedura di affidamento;

6. Di dare altresì atto che:

- il presente provvedimento costituisce determinazione a contrattare ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000 nonché ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;
- essendo il presente appalto suddiviso in lotti, nessuno dei quali superiore ad € 150.000,00, ai sensi dell'art.3, comma 5 del. ANAC n. 1121 del 29.12.2020 gli operatori economici interessati non dovranno versare alcun contributo ANAC;
- il bando di gara verrà pubblicato ai sensi degli artt. 72 e 73 del D.lgs. 50/2016 su:
  - G.U.R.I. (Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana)
  - n. 1 quotidiano a diffusione nazionale;
  - n. 1 quotidiano a diffusione locale;
  - Osservatorio Contratti Pubblici della Regione Toscana;

7. Di dare atto infine che il presente Provvedimento è conforme ai contenuti risultanti dalla "Griglia" di controllo di cui alla Determina del Segretario Comunale n. 1 (R.G. 1) del 02.01.2020.

<b>Impegno N. 964 del 21-04-2021 a Competenza CIG</b>	
5° livello 01.06-1.03.02.16.001 Pubblicazione bandi di gara	
Capitolo 520 / Articolo 3 Tassa bandi di gara artt.6-8 D.Lgs.163/06	
Causale	PROCEDURA APERTA EX ART. 60 D.LGS. N. 50/2016 PER LAFFIDAMENTO IN ACCORDO QUADRO DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE DEI VEICOLI DI PROPRIETA COMUNALE PER LA DURATA DI N. 36 MESI, SUDDIVISI IN N. 5 LOTTI - CONTRIBUTO ANAC
Importo 2021	<b>Euro 225,00</b>
Beneficiario	39338 AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE

- Di disporre che la presente sia pubblicata nell'Albo · Pretorio online.

E' stato espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

E' stato espresso parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 147 bis comma 1 D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, da parte del Responsabile del servizio finanziario.

Figline e Incisa Valdarno, li 19-04-2021

Il Responsabile  
**f.to MUGNAI MARCO**

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Figline e Incisa Valdarno.